

CAPÍTULO I

1.1. LICENÇAS

Definição

1.1.001 Licença é um documento de identidade que confirma o compromisso de seu titular em respeitar os estatutos e regulamentos e que o autoriza a participar em atividades ciclísticas.

1.1.002 Ninguém pode participar de uma competição ciclística organizada ou controlada pela CBC, ou Federações Estaduais, se não é titular de uma licença.

A participação de uma pessoa que não seja titular de uma licença válida é nula, sem prejuízo de outras sanções.

1.1.003 A licença deve ser apresentada a cada solicitação de uma autoridade competente.

1.1.004 Toda pessoa portadora de uma licença se compromete a respeitar os estatutos e regulamentos da CBC, das Federações Estaduais e a participar nas manifestações ciclísticas de forma desportiva e limpa.

1.1.005 A licença é expedida e utilizada sob responsabilidade exclusiva de seu titular ou de seu representante legal, o Clube/Equipe.

A expedição da licença não implica por parte da instância emissora nenhum reconhecimento nem responsabilidade quanto à atitude de seu titular, nem quanto ao cumprimento das condições legais, estatutárias ou regulamentares.

1.1.006 As federações expedem a licença segundo os critérios que elas mesmas estabeleçam.

1.1.007 Para transferências realizadas de um estado para outro, o ciclista ou o seu clube, deverão recolher em favor da federação que está cedendo o corredor, uma taxa de transferência onde terá seu valor será estipulado pela Federação Estadual. Ou Documento de encargos CBC.

As Federações Estaduais possuem autonomia para isentar, dar desconto, parcelar ou estabelecer acordos de passe livre com outras Federações.

1.1.008 Os corredores que permanecerem o período de dois anos civis sem vínculo (sem atualizar seu cadastro seja como avulso, ou por outra equipe/clube) em qualquer uma das Federações Estaduais, ao final deste período terão o direito de se inscrever em qualquer Estado, sem necessidade de recolhimento da taxa de transferência, nem de apresentação de documento de transferência.

1.1.009 Haverá uma taxa para emissão de licenças, que será estipulada pela entidade de administração nacional (CBC).

1.1.010 **A licença é válida por um período de um ano, de 1 de janeiro a 31 de dezembro.** Durante este período, o ciclista está sujeito aos regulamentos, às normas e às determinações da CBC, da Federação Estadual e do seu Clube. Durante este período, pedidos de transferência, serão analisados pelo Departamento Técnico.

Em casos de extrema necessidade, as solicitações de alteração de vínculo deverão ser encaminhadas diretamente à CBC.

1.1.011 As licenças Nacionais serão emitidas somente pela CBC. As Federações Estaduais, poderão emitir licenças específicas de acordo com necessidades particulares de seu estado.

Filiação/Registro

1.1.012 **Cada Clube/Equipe, de acordo com o Estatuto da CBC, Capítulo XV Art. 75, poderá inscrever junto à federação de seu Estado , no máximo 10 (dez) ciclistas por categoria.**

Com excessão à Categoria Elite que terá esta quantidade ampliada de acordo com as novas necessidades das equipes.

Titulares

1.1.013 A licença será requerida para:

1.1 Corredor (homem ou mulher, em todas as disciplinas).

1.2 Ciclismo para todos

1.3 Técnico.

1. Motorista

2. Diretor desportivo

3. Técnico

4. Treinador

5. Médico

6. Auxiliar paramédico

7. Mecânico

8. Outras funções determinadas na licença

1.4 Oficial

1. Dirigente (a função será determinada na licença)

2. Comissário (a função e categoria serão determinada na licença)

3. Cronometrista

4. Outras funções determinadas na licença

1.5 Organizador

1. Diretor da organização

2. Outras funções determinadas na licença

Procedimento de Expedição.

1.1.014 A licença Nacional será expedida para a federação do estado onde o solicitante é filiado. Permanecerá filiado a essa federação até o final da data de validade da licença.

1.1.014bis Conforme normas internacionais, a licença internacional deverá ser emitida pelo país onde o solicitante, independente de sua nacionalidade, tenha sua residência principal, no momento da realização do pedido. Permanecerá afiliado a essa federação até o final da

data de validade da licença. A licença deverá ser emitida com o código UCI de sua nacionalidade.

1.1.015 As federações estaduais não aceitarão a solicitação de licença em caso de pedido incorreto, dados incompletos, falta de documentos pessoais ou atestado médico.

Parágrafo Único - Em caso de Equipes Continentais, todo o processo de filiação, cadastramento, regularização, etc, será tratado diretamente pela CBC.

1.1.016 Caso se trate de um estado onde não haja uma federação membro da CBC ou esteja em processos de litígio, as licenças para os corredores deste estado, poderão ser emitidas diretamente pela CBC. Ou outro critério adotado pela CBC para o controle de tal situação.

1.1.017 A expedição de uma licença pela CBC está submetida ao pagamento de uma quantia fixada anualmente pela CBC. A esta quantia poderá ser acrescida taxa de seguro que eventualmente a CBC, ou a Federação Estadual venha contratar em benefício do licenciado.

1.1.018 A solicitação da licença se fará mediante um formulário estabelecido por cada federação e que compreenderá, como mínimo, os dados e compromissos tomados do modelo seguinte:

1.1.019 Confederação Brasileira de Ciclismo/ Federação Estadual

1. Categoria para qual a licença será expedida:
2. Sobrenomes e nome:
3. Data de nascimento:
4. Nacionalidade:
5. Sexo:
6. Local e endereço da residência principal do titular da licença no momento do pedido:
7. Local e estado de residência principal precedente em caso de ter mudado no último ano:
8. Número de CPF
9. Instância (federação) que tenha expedido a última licença ao solicitante:
10. Instância (federação) que tenha recusado a entrega de uma licença no curso dos últimos três anos:
11. Clube do solicitante:
12. Se o solicitante está sob suspensão, não terá sua nova licença emitida.
13. Assinatura do Presidente do Clube
14. Assinatura do Atleta

1.1.020 **Declaração**

1. Declaro não ter conhecimento de qualquer elemento que se oponha à expedição da licença solicitada.
 - Declaro não ter solicitado uma licença para os mesmo ano em mais de uma federação estadual
 - A presente solicitação assim como o uso da licença se faz sob minha responsabilidade exclusiva
2. Comprometo-me a respeitar os estatutos e regulamentos da CBC, e de suas federações estaduais.

- Participarei nas competições ou manifestações ciclísticas de uma maneira desportiva e limpa. Submeterei-me às sanções que se pronunciem contra mim e apresentarei as apelações e litígios ante as instâncias previstas nos regulamentos. A parte disso, todo litígio eventual com a CBC o submeterá exclusivamente aos tribunais da sede da CBC.

3. No caso de que participe de uma prova na qual se organize um controle antidoping em virtude do regulamento de controle anti-doping da CBC, aceito submeter-me a tais controles.

- Aceito que os resultados das análises sejam feitas publicamente e comunicados detalhadamente a meu clube, equipe, grupo desportivo, ou meu médico.

- Comprometo-me a submeter-me nos conflitos em matéria de doping ao Tribunal Arbitral de Desporto (TAS), do que aceito que se pronuncie em última instância.

- Aceito que todas as amostras de urina que me tenham sido tomadas passem a ser propriedade da CBC, que poderá fazê-las ser analisadas, especialmente com fins de investigação e de informação sob a proteção da saúde.

- Aceito que meu médico e/ou o médico de meu clube, equipe ou grupo desportivo comunique à CBC, a sua solicitação, a lista dos medicamentos tomados e dos tratamentos seguidos ante uma determinada competição ou manifestação ciclística.

4. Aceito as disposições concernentes a estes testes sanguíneos e aceito submeter-me às tomadas de sangue.

Data: Assinatura do solicitante: Assinatura do presidente do clube:

Formato da licença

1.1.021 A licença terá o formato de um cartão de crédito. Deverá conter as menções seguintes:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO

Frente

Licença nº: Categoria: Código UCI:

Nome:

Sexo Data de nascimento Federação Data de cadastro

Clube/Equipe:

Validade:

Verso

Texto da Legislação Federal que autoriza o transporte de bicicletas e utilização de vias públicas.

Assinatura do Presidente

1.1.022 A licença será redigida obrigatoriamente em português, e somente será emitida até a data de 31 de novembro de cada ano. Após esta data o cadastro poderá ser feito normalmente, mas não terá a emissão de sua licença.

1.1.023 A licença deve ser assinada pelo presidente da CBC.

1.1.024 A licença deverá ser apresentada juntamente com outro documento que possua Fotografia (quando solicitado).

1.1.025 A cor da licença é diferente a cada ano, de acordo com a seguinte ordem:
2011: Verde

2012: Branca
2013: Amarela,
2014: Azul,
2015: Vermelha
2016: Verde, etc...

Sanções

1.1.026 As infrações seguintes serão sancionadas como se indica:

1. Participação ou tentativa de participação em uma competição ou manifestação ciclística sem ser titular da licença necessária:
 - Saída impedida.
2. Participação ou tentativa de participação em uma competição ou manifestação ciclística sem ser portador da licença.
 - Saída impedida ou exclusão.

Salvo em caso de negligência, a sanção não será aplicada e pode-se demonstrar de outra forma ao titular da licença.

Disposições Diversas

1.1.027 As pessoas que eventualmente venham a participar de uma manifestação particular, de nível regional ou estadual, podem ser admitidas sem a apresentação da licença segundo o regulamento particular da competição.

1.1.028 O artigo 1.1.025 e parágrafos, não se aplica aos corredores das categorias cujas faixas etárias são inferiores a categoria Infanto-Juvenil. A matéria em questão, será regulada pelas Federações Estaduais.

1.1.029 Entende-se como corredor “SEM CADASTRO” o ciclista que nunca teve seu nome inserido no sistema de cadastro da Confederação Brasileira de Ciclismo.

1.1.030 Entende-se como corredor “AGUARDANDO RECADASTRO” o ciclista que teve seu nome inserido no sistema de cadastro da Confederação Brasileira de Ciclismo em anos anteriores, mas que por algum motivo, no novo ano civil não teve seus dados RECONFIRMADOS por parte da Federação Estadual.

1.1.031 Entende-se por corredor “IRREGULAR” o ciclista que apresenta pendências no processo de transferência de uma Federação para outra, ou ciclista que tem seu cadastro em categoria errada, ou no caso de estrangeiro com pendência de documentos junto à Confederação Brasileira de Ciclismo.

1.1.032 Entende-se por corredor “IRREGULAR S/CONFIRMAÇÃO” o ciclista que teve seu nome inserido recentemente no sistema de cadastro da CBC e passa por um processo de verificação de informações para que possa ser declarado “REGULAR”.

1.1.033 Após a confirmação de regularidade de cadastro, não serão autorizadas alterações de equipes ou categorias após a data de 30 de junho do ano corrente, salvo casos especiais a serem analisados pelo departamento técnico CBC.

Categorias Oficiais

1.1.034 As categorias dos corredores no âmbito nacional serão determinadas pela idade dos praticantes, que por sua vez, se define pelo ano de nascimento. A tabela indicando o ano respectivo às categorias deverá ser publicada e atualizada anualmente pela CBC.

1.1.035 Somente os corredores de 17 anos ou mais, aos que lhes estenda uma licença para uma das categorias internacionais que se expõem a continuação, tem direito de participar nas provas dos calendários mundial e continentais.

1.1.036 Homens

Infanto Juvenil

Esta categoria se destina aos corredores com 12,13 e 14 anos. As faixas etárias inferiores a ela, serão regulamentadas pelas federações estaduais.

Ciclismo Estrada, Cross Country e Down Hill.

Juvenil

Esta categoria destina aos corredores com 15 e 16 anos.

Ciclismo Estrada, Cross Country e Down Hill.

Junior

Esta categoria se destina aos corredores de 17 e 18 anos.

Ciclismo Estrada, Cross Country e Down Hill.

Elite /Sub 23

Categoria Elite se destina aos corredores de 23 anos e maiores.

Categoria Sub-23 se destina aos corredores de 19 a 22 anos.

Ciclismo Estrada e Cross Country.

Elite

Para o Down Hill e Maratona, a faixa etária estipulada para a categoria, será de 19 a 29 anos ou critério técnico.

Sub 30

Esta categoria se destina aos corredores adultos, de 23 a 29 anos, que não possuem índice técnico para estar na categoria Elite do Ciclismo Estrada, Cross Country e Maratona.

Para o Down Hill, a faixa etária estipulada para a categoria, será de 19 a 29 anos.

Por se tratar de uma categoria de ascensão, aos corredores registrados nesta categoria não será fornecida licença Internacional.

Máster

Esta categoria se destina aos corredores de 30 anos e maiores que escolham esta condição. Uma vez feita a escolha pela categoria Máster, o corredor não mais poderá ser registrado na categoria Elite. A sua categoria será determinada pelo ano de nascimento. **Fica proibida a escolha pelo registro em categoria mais forte.** A subdivisão da categoria será de cinco em cinco anos, dentro de cada grupo de dez anos.

As categorias Master serão denominadas Master A, Master B, Master C e Veteranos.

Ciclismo Estrada, Cross Country, Maratona e Down Hill:

MASTER A 30 A 34 / 35 A 39 Anos

MASTER B 40 A 44 / 45 A 49 Anos

MASTER C 50 A 54 / 55 A 59 Anos

MASTER D 60 ANOS ACIMA

1.1.037 Mulheres

Infanto Juvenil

Esta categoria se destina às corredoras com 12 e 14 anos. As faixas etárias inferiores a esta, serão regulamentadas pelas federações estaduais.

Ciclismo Estrada e Cross Country

Juvenil

Esta categoria destina às corredoras com 15 e 16 anos.

Ciclismo Estrada e Cross Country

Junior

Esta categoria destina às corredoras de 17 e 18 anos.

Ciclismo Estrada e Cross Country.

Elite /Sub 23

Categoria Elite se destina às corredoras de 23 anos e maiores.

Categoria Sub-23 se destina as corredoras de 19 a 22 anos.

Ciclismo Estrada e Cross Country e Maratona

Down Hill: 16 anos e maiores.

Máster 30+

Esta categoria se destina às corredoras de 30 anos e maiores que escolham esta condição. Uma vez feita a escolha pela categoria Máster, a corredora não mais poderá ser registrada na categoria Elite.

1.1.038 As Federações Estaduais tem autonomia para legislar sobre as categorias menores (abaixo de treze anos), e sobre a subdivisão da categoria máster no âmbito de seu território.

1.1.039 Fica proibido o procedimento de descida de categoria no sistema de cadastros da CBC "SISCAFE". Ou seja, o corredor uma vez registrado em uma categoria de nível técnico superior, não retorna a uma categoria de nível técnico inferior de um ano para outro.

Este deverá permanecer por 2 (dois) anos civis na categoria solicitada. O mesmo poderá retornar a uma categoria de nível técnico inferior, desde que se obedeça a determinação das faixas etárias.

Ex: Sair da Elite e ir para a Sub-30.

O registro nesta nova categoria deverá ser solicitado à CBC. Somente ela poderá realizar tal procedimento.

Ciclismo para todos

1.1.040 A licença de ciclismo para todos será expedida aos ciclistas que praticam o ciclismo fora de qualquer tipo de competição (Cicloturista).

1.2 – CORREDORES ESTRANGEIROS

1.2.001 De acordo com o Estatuto da Confederação Brasileira de Ciclismo, no capítulo XV, artigo 75, em uma mesma competição, é permitida a participação de no máximo 01 (um) ciclista estrangeiro para cada 04 (quatro) ciclistas brasileiros **por equipe**. **Salvo exceções nas provas internacionais para equipes registradas na UCI.**

1.2.002 De acordo com o Estatuto da Confederação Brasileira de Ciclismo, no capítulo XVI, artigo 80, fica vedada a participação de estrangeiros em Campeonatos Nacionais.

Corredores estrangeiros, portanto, não aparecem na listagem individual do Ranking Nacional. Eles pontuam somente, para suas equipes.

1.2.003 A presença do corredor estrangeiro em território brasileiro, para compor uma equipe brasileira, nunca é temporária, ou seja, para um único evento. Este **liame ou registro** deverá ser firmado por toda a temporada.

1.2.004 A partir de 1º de **fevereiro** de 2006, para competir no Brasil, todos os corredores estrangeiros deverão ter sua situação regularizada junto a CBC, nos termos da legislação desportiva, do estatuto da CBC e das normas estabelecidas pela UCI. Enquanto tal situação não for regularizada, **este corredor e sua equipe poderão responder por violação ao art. 214 do Código Brasileiro de Justiça Desportiva:**

“Art 214 Incluir atleta que não tenha condição legal de participar de partida, prova ou equivalente.

PENA: perda do dobro do número de pontos previstos no regulamento da competição para o caso de vitória e multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) a R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).

§1º Fica mantido o resultado da partida, prova ou equivalente para todos os efeitos previstos no regulamento da competição.

§2º Não sendo possível aplicar-se a regra prevista no parágrafo anterior em face da forma de disputa da competição, o infrator será desclassificado.

§3º A entidade de prática desportiva que ainda não tiver obtido pontos suficientes ficará com pontos negativos.

§4º A ação disciplinar, nos casos previstos neste artigo, cabe privativamente à Justiça Desportiva.”

1.2.005 A regularização de corredores estrangeiros em equipes brasileiras deverá **observar os seguintes requisitos:**

- O corredor deverá apresentar uma autorização emitida pela federação do seu país de origem, permitindo que o mesmo passe a integrar uma equipe brasileira.
- Na autorização, deverão constar o nome completo do corredor, código UCI do mesmo e nome da equipe/clube que o mesmo estará defendendo no Brasil.
- O corredor deverá possuir licença internacional, emitida pela federação do seu país de origem.
- Para poderem integrar equipes brasileiras e poderem participar de competições oficiais em território nacional, **conforme o visto concedido, deverão cumprir as exigências da Lei nº 9.615/98 (art. 46) e Lei nº 6815/80 (arts. 13 a 15).**
- A equipe ou clube contratantes, **conforme a natureza do visto concedido,** deverão apresentar à CBC, cópia do contrato formal de trabalho e comprovante de visto de trabalho fornecido pelo Ministério do Trabalho, sob pena de cancelamento do cadastro do corredor, junto a Confederação Brasileira de Ciclismo **(art. 46, II da Lei nº 9.615/98 e art. 15 da Lei nº 6815/80).**
- Estrangeiros que tem residência fixa no Brasil, mediante cópia de visto de permanência no país, comprovação de endereço, **apresentação de documento que**

comprove vínculo de trabalho (contrato de trabalho, contrato social, etc...) e após análise da Confederação Brasileira de Ciclismo, poderão ter uma Licença Nacional emitida pela CBC. Caso venham necessitar de uma licença Internacional, os mesmos deverão recorrer aos seus países de origem.

· Os corredores que possuírem dupla nacionalidade, deverão optar por uma única nacionalidade para expedição de sua licença, **cuja escolha será definitiva** e deve ser feita o mais tardar na ocasião da segunda solicitação de licença, após a efetivação da nova nacionalidade.

· A CBC não emitirá autorização para que um corredor estrangeiro defenda um outro clube/equipe que não a sua, seja no Brasil ou no exterior, **sem que haja autorização do órgão competente da União conforme alteração da documentação que ensejou o visto concedido e somente após a concessão de novo visto para a finalidade pretendida constando a vinculação ao novo clube/equipe.**

· Um corredor estrangeiro filiado na CBC, só poderá defender a seleção nacional de seu país, além do clube /equipe ao qual o mesmo está vinculado.

· **Estrangeiros que possuem qualquer outro tipo de visto que não os na condição de artista ou desportista, cientista, professor, técnico ou profissional de outra categoria, sob regime de contrato ou a serviço do Governo brasileiro (art. 13, incisos III e V da Lei nº 6.815/80)** deverão entrar em contato **DIRETO** com a CBC, a fim de regularizarem sua situação.

1.2.006 Casos omissos deverão ser encaminhados diretamente à CBC.

1.3 ÀRBITROS / COMISSÁRIOS

AGUARDA NOVA REDAÇÃO

1.4 EQUIPES

Normas para Composição de Equipes em uma Competição

1.4.001 Para as Provas Clássicas ou de Um (01) Dia, as equipes poderão ser formadas por até Dez (10) ciclistas. Em provas abertas a várias categorias, este número será referência máxima por categoria. Quando se tratar de categoria Elite e Sub-23, entende-se como uma única formação. *Neste caso a única exceção considerada é para o Campeonato Brasileiro Elite e Sub-23 de Estrada, onde as equipes podem ter uma formação superior a 10 atletas.*

1.4.002 Para as Provas de Etapas, ou de mais de (01) Dia, as equipes poderão ser formadas por até Oito (08) ciclistas.

1.4.003 Não será permitida a contratação temporária de corredores estrangeiros para comporem equipes brasileiras em um único evento.

1.4.004 Corredores estrangeiros poderão vir a compor equipes brasileiras, mediante formalização de contrato de trabalho, desde que estejam em conformidade com o Estatuto da CBC, com os artigos 1.2.001 a 1.2.006 do capítulo de Organização Geral da CBC, com as Leis Pelé artigo 46 incisos 1 e 2 e Lei 6815 artigos 14 e 15.

1.4.005 Conforme Estatuto CBC no seu artigo 75, em uma mesma competição, deverá ser respeitada a proporção de um (01) estrangeiro para cada quatro (04) ciclistas brasileiros em uma mesma equipe. A exceção de equipes registradas na UCI, que ficam sujeitas à regulamentação internacional.

1.4.006 Uma equipe já inscrita ou contemplada com determinado número de vagas para participar de uma prova, não poderá distribuir os corredores restantes de seu grupo (corredores não escalados), em outras equipes.

1.4.007 Seleções Estaduais, Regionais, e Outras Estruturas: são equipes formadas por corredores de Grupos Esportivos ou Avulsos que se unem em Seleção, para defender uma Região, um Estado ou outra Estrutura.

1.4.008 Seleções ou Outras Estruturas não pontuam para o ranking nacional de equipes.

Falência, Extinção ou Afastamento Momentâneo de um Clube ou Equipe

1.4.009 Caso um clube/equipe se encontre nesta situação **no meio da temporada**, sua condição deverá ser oficializada perante a Federação Estadual e a CBC. Neste caso, o clube/equipe será retirado da listagem de equipes do ranking nacional e sua pontuação obtida até o momento no ranking por equipes, será descartada e não mais retomada.

1.4.010 Seus corredores poderão ser absorvidos por outros clubes/equipes do mesmo Estado ou fora dele. Neste caso, não serão cobradas taxas de transferência.

1.4.011 Os corredores que não forem absorvidos por novos clubes/equipes, poderão terminar a temporada como corredores "AVULSOS". Como tal, não poderão vestir a camisa de nenhum outro clube, em hipótese alguma.

1.4.012 A nova condição dos corredores deverá ser definida oficialmente, para que suas informações sejam atualizadas no Sistema de Cadastro de Atletas e Federações da CBC (SISCAFE).

Diretores Desportivos / Chefes de Equipe

1.4.013 Cada grupo desportivo e cada equipe nacional, regional ou clube deve designar apenas um responsável denominado diretor desportivo para representar a equipe em todos os casos onde se faça necessário.

1.4.014 Se dentro de um grupo desportivo ou da equipe, várias pessoas tem título de diretor desportivo ou chefe de equipe, as disposições do presente parágrafo se aplicam ao diretor desportivo ou chefe de equipe titular, designado através de citação nominal no primeiro parágrafo.

1.4.015 Nenhuma equipe/clube será registrada pela CBC se não designou um diretor desportivo. Nenhuma equipe contemplada no artigo 1.4.007 poderá participar das competições dos calendários continentais e nacionais se não tiver designado o chefe de equipe.

1.4.016 O diretor desportivo ou chefe de equipe deve estar licenciado como tal.

1.4.017 Além das funções e responsabilidades que por direito lhe correspondem por outras disposições regulamentares, o diretor desportivo ou chefe de equipe, é responsável pela organização da atividade desportiva dos corredores e de suas condições de trabalho.

1.4.018 O diretor desportivo ou chefe de equipe deve constantemente e de maneira sistemática salvaguardar e na medida do possível, melhorar as condições de trabalho, de saúde e de segurança dos corredores do grupo desportivo ou da equipe que dirige.

1.4.019 O diretor desportivo ou chefe de equipe deve velar pelo respeito dos regulamentos por todos aqueles que formam o grupo desportivo ou equipe que colaboram de qualquer maneira para seu funcionamento. Ele deve dar/ser exemplo.

Registro de Equipes na CBC

1.4.020 As equipes que desejarem participar do ranking Elite Pró, deverão ser registradas na CBC. Deverão ser pessoas jurídicas legalmente constituídas. Deverão estar ligadas a uma entidade de prática desportiva e deverão obrigatoriamente, possuir CNPJ.

1.4.021 Os contratos dos atletas deverão ser fornecidos no momento do registro.

1.4.022 A formação mínima da equipe deverá ser de 8 ciclistas e dois dirigentes

1.4.023 Para estas equipes registradas na CBC, será criado um ranking de equipes exclusivo. Ranking de Equipes Elite Pró. Este ranking dará direito ao convite para provas UCI em território nacional.

1.4.024 Às cinco primeiras equipes do Ranking Elite Pró, terão direito a estes convites

Registro de Equipes na UCI

1.4.025 Equipes que queiram entrar com processo de registro juntop a UCI deverão buscar as informações necessárias no departamento Técnico da CBC até o mês de Agosto do ano anterior.

1.5 CALENDÁRIO/RANKING

1.5.001 Calendário é a relação cronológica de provas ciclísticas por disciplina, categoria e ou sexo.

1.5.002 Estabelece-se um calendário para as disciplinas seguintes:

- 1) Estrada
- 2) Pista
- 3) Mountain bike
 - 3.1) Cross Country
 - 3.2) Maratona
 - 3.3) Down Hill

- 4) BMX
- 5) Paraciclismo

1.5.003 O calendário se estabelecerá, anualmente, por um ano civil ou por uma temporada. Fica estabelecido que as provas com validade para o Ranking Nacional deverão ser realizadas de Janeiro, ao último domingo do mês de novembro do ano em questão.

1.5.004 Para cada disciplina, será estabelecido um calendário nacional e conseqüentemente, um calendário estadual.

1.5.005 O calendário nacional será composto por provas internacionais realizadas em território nacional, provas nacionais, provas estaduais e provas do calendário mundial e calendário continental.

1.5.006 Uma prova é internacional quando está inscrita em um calendário mundial ou em um calendário continental.

Para que uma prova, de qualquer disciplina seja inscrita em um calendário internacional, ela deverá ser realizada primeiramente a nível nacional, com todas as atribuições exigidas para uma prova internacional, e somente no próximo período de inscrição estabelecido pela UCI, é que o evento terá a sua inscrição internacional realizada. As inscrições são realizadas sempre através da CBC.

Um organizador não cadastrado na UCI, terá seus eventos registrados em nome da CBC nos três primeiros anos de realização do mesmo já dentro do calendário internacional. Após este período, de acordo com aprovação da CBC, este organizador poderá ou não ser cadastrado na UCI.

1.5.007 Uma prova é nacional quando está inscrita em um calendário nacional.

1.5.008 Uma prova que faça uso do território de dois ou mais estados, para que seja inscrita deverá reunir a concordância de cada uma das Federações envolvidas na competição.

1.5.009 O Ranking Nacional de Estrada e Paraciclismo será composto por oito (09) classes distintas de provas :

- CN – Campeonato Nacional – Estrada
- CN – Campeonato Nacional – Contra o Relógio Individual
- Classe 1 – Provas por Etapas – 3 dias ou mais internacionais.
- Classe 2A – Provas por Etapas – 3 dias ou mais nacionais (Categoria Única)
- Classe 2B - Provas por Etapas – 3 dias ou mais nacionais (Várias Categorias)
- Classe – Elite Pró (Clássicas de um dia e Voltas)
- Classe 3 – Provas de 1 dia
- Classe 4 – Provas de 1 dia
- Classe 5 – Provas de 1 dia

1.5.010 Provas por Etapas Classe 1

Classe destinada a Voltas Ciclísticas de no mínimo três (03) dias de duração pertencentes ao calendário UCI.

As provas internacionais que se enquadrarem nesta classe, deverão obedecer aos seguintes critérios:

- *As provas Internacionais são realizadas exclusivamente para uma só categoria.*
- *O organizador do evento deve convidar no mínimo as 5 (cinco) primeiras equipes do ranking nacional, a publicação a ser utilizada será indicada pela CBC. Os demais convites de equipes nacionais ficam a critério do organizador.*
- *Convites de equipes estrangeiras devem seguir o regulamento UCI.*
- *Eventos internacionais serão enquadrados no regime de taxa de liberação para Eventos Especiais .*
- *A montagem do Colégio de Comissários deverá obrigatoriamente, ser coordenada pela Comissão Nacional de Comissários da CBC.*

1.5.011 As provas de Classe 2 deverão ser realizadas de acordo com as opções apresentadas abaixo :

Classe 2 A Destinada a Voltas Ciclísticas realizadas para uma única categoria . Em se tratando de Categoria ELM/S23 (Elite Masculina / Sub-23) , a prova deverá atender aos seguintes critérios :

- Etapas de no Mínimo 100 Km de distância. Ou nível técnico a ser analisado.
- Quando houver CRI, ou semi-etapas estas receberão 50% dos pontos destinados.
- Premiação para a Classificação Individual Geral de 5 Mil Reais.
- A pontuação de ranking será atribuída na Classificação Geral Individual
- Não serão atribuídos pontos de ranking aos líderes de etapas

Classe 2 B Destinada a Voltas Ciclísticas onde hajam a junção de duas ou mais categorias

1.5.012 O não cumprimento dos critérios acima publicados acarretará na mudança da Classe da Competição. A mesma receberá pontuação de Classe inferior. Classe 4, já na edição realizada.

1.5.013 A premiação ficará a critério da organização do evento.

Os participantes de eventos de etapas deverão largar e terminar todas as etapas para que tenham direito à classificação final. Caso contrário, serão dados como desistentes, ou abandono. Neste caso, não terão seus nomes publicados na classificação geral final da competição.

1.5.013 Classe Elite Pró

Esta classe é destinada às provas que reúnem obrigatoriamente equipes da Categoria Elite. Estas provas deverão reunir ao menos 5 equipes de quatro ciclistas, cada.

As provas deverão obedecer os mesmos quesitos de realização estabelecidos para as provas de etapas da classe 2 A e provas de um dia Classe três : Distância, premiação e o atendimento ao Comissário CBC

As provas que atenderão a esta classe serão eleitas pela CBC. Os critérios utilizados na escolha serão:

- Volume de participação(de equipes) no ano anterior.
- Resultados completos, corretos, enviados no prazo no ano anterior.
- Cronometragem Eletrônica por meio de **chip ativo** ou sistema de **Foto Finish**
- Provas tradicionais.
- Provas históricas
- Avaliação dos comissários presentes no evento

Eventos que contemplarem diversas categorias de participantes, poderão ter Classe Elite Pro para a categoria Elite , já as demais categorias atendidas pelo evento, serão ranqueadas em outras classes.

1.5.014 Classe 3-Provas de 1 dia

Classe destinada a eventos de um dia. Para que uma competição receba o status de Classe 3, esta deverá atender a três (03) critérios básicos.

- Mínimo **80km** de distância para a Categoria Elite **Masculino em circuito**.
- **Mínimo de 100 km para a Categoria Elite Masculino em prova de ESTRADA**
- Premiação 5 Mil Reais para a Categoria Elite Masculino.
- *Supervisão de um comissário nacional indicado pela CBC.*

Uma prova que possua transmissão televisiva ao vivo, poderá ter sua distância reduzida para os padrões de uma transmissão ao vivo em rede nacional ou estadual. Em caso de coberturas jornalísticas, permanece a distância mínima de **80km**.

A manutenção da prova na Classe 3, além dos itens acima citados, fica sujeita à avaliação do comissário CBC presente no evento e ao volume de inscritos na sua edição anterior

O Comissário CBC indicado tem a responsabilidade de coordenar o trabalho dos comissários locais, avaliar o evento e reunir a lista de inscritos e o resultado completo e enviar à CBC no prazo máximo de 10 dias.

***Artigo modificado em 22.01.15**

1.5.015 Provas de 1 dia. Classe 4

Classe destinada a eventos de um dia, do calendário nacional.

Esta classe abrigará aqueles eventos que possuem um bom nível organizacional (comissários, policiamento satisfatório, ambulância ou UTI móvel, grades de segurança, pórtico, sinalização das vias, sistema de som, etc...) e que por outro lado, não possuem

condições de assumir o compromisso exposto nas classes acima, como distância e premiação determinados à categoria Elite Masculino.

Para esta classe é necessário que o resultado do evento seja enviado, no máximo 10 dias após o término do evento, juntamente com o Anexo I (vide modelo), identificando o nome do comissário (seja ele regional ou nacional). Caso isso não ocorra, a prova não será validada para ranking nacional. O resultado deverá ser enviado em forma de arquivo. Não serão aceitos links de sites.

1.5.016 Provas de Calendário. Classe 5

Classe destinada a todas as demais provas inscritas no calendário CBC. A sua organização e supervisão, ficam sob responsabilidade da Federação Estadual.

Para que estes eventos tenham sua pontuação de ranking reconhecida, a Federação Estadual e/ou o comissário do evento são responsáveis por enviar à Confederação no prazo máximo de 10 dias após a realização do evento, a lista de inscritos e o resultado completo separado por categoria, quando for o caso. Ex: Categoria Master e Menores (Junior, Juvenil e Infante Juvenil).

1.5.017 Em todas as Classes, não será permitida a união de categorias, ou a liberação de ciclistas de uma categoria, participando em outra que não a sua de cadastro. Caso isto seja constatado, no ano seguinte a prova será inscrita na Classe 5, caso a mesma no ano em questão, seja de classe superior.

1.5.018 Em todas as Classes, o resultado do evento deverá ser enviado a Confederação num prazo máximo de 10 dias. Caso isso não ocorra, a prova não será validada para ranking nacional. O resultado deverá ser enviado em forma de arquivo. Não serão aceitos links de sites.

1.5.019 A manutenção da prova na referida Classe, além dos itens citados em cada uma das classes, fica sujeita à avaliação pela CBC, baseada no relatório do comissário presente no evento.

1.5.020 Copas, taças, campeonatos, etc... Enfim. Competições que possuam a disputa de um título, a ser conquistado com base na somatória de pontos obtidos em várias etapas realizadas ao longo de vários meses ou ao longo do ano, serão classificadas como provas de calendário classe 5 na sua primeira inscrição. Poderão receber no máximo a classe 4 e terão pontuação de ranking atribuída somente na classificação final da disputa. Não haverá pontuação para cada etapa realizada.

Na indicação de pontos de cada etapa estará a inscrição VIDE FINAL, significando que aquela prova reúne pontos para ranking somente na classificação final.

1.5.021 Para provas com realização em dois (02) dias, onde haja Contra o Relógio Individual em um dia e resistência no outro, só terá validade de pontos para o ranking, a prova de resistência. A classe a ser atribuída, será de acordo com as determinações de classes de ranking. No máximo, elas poderão chegar a Classe 3.

1.5.022 As categorias Master terão sua competição desenvolvida unindo-se as duas categorias de cada faixa de 10 anos. Os resultados serão enviados desta forma à CBC e somente lá serão desmembrados em cada faixa etária de cinco em cinco anos.

A categoria Master D, antiga Categoria Veteranos, continuará em um único grupo.

No Campeonato Brasileiro da categoria, as provas serão desenvolvidas separadamente obedecendo a divisão de faixa etária de cinco em cinco anos.

1.5.023 O Ranking Nacional de MTB será composto por seis (06) classes distintas de provas, a saber:

- CN – Campeonato Nacional
- E1 – Provas Internacionais classe 1
- E2 – Provas Internacionais classe 2
- XC/XCP/SR – Provas de Cross Country
- XCM – Provas de Maratona
- DH – Provas de Down Hill
- CE – Campeonatos Estaduais

1.5.024 Para eventos onde as categorias Elite e Sub-23 competem separadamente à pontuação do Sub-23 será atribuída de acordo com a tabela do ANEXO II, inclusive o Campeonato Nacional. Para eventos onde as categorias Elite e Sub-23 competem juntas, os pontos atribuídos serão somente da tabela Elite.

1.5.025 As provas de etapas ou Stage Race, ou semelhantes, terão seu pontos computados no ranking de provas de Cross Country.

Quando nestas provas for permitida a formação de duplas, trios, quartetos ou formações semelhantes, os atletas que fizerem parte desta formação terão o ponto obtido na classificação do evento, encaminhado ao ranking da sua categoria, de acordo com a posição conquistada. Desde que todos os componentes da equipe estejam devidamente filiados. Caso contrários os pontos serão descartados.

Corredores estrangeiros poderão compor estes grupos. No entanto não terão pontuação creditada ao ranking nacional.

Corredores que tenham feito parte de uma equipe em provas desta natureza, caso futuramente venham a sofrer penalidades legais e tenham que ter seus resultados anulados, sua equipes sofrerão o reflexo da penalidade. Pois os resultados obtidos por todo o grupo serão automaticamente cancelados.

1.5.026 As provas de XCM são voltadas exclusivamente a atletas de 19 anos acima. Para estes eventos não haverá rankings para as categoria S-23 e menores.

1.5.027 Assim como estabelecido para as provas de estrada, em todas as provas de MTB, os resultados deverão ser enviados a CBC no prazo máximo de dez (10) dias.

Tanto resultados como lista de inscritos deverão ser enviados de acordo com formato estabelecido pela CBC.

Resultados publicados em internet, não são considerados oficiais. Os mesmo deverão ser encaminhados a CBC através de arquivos exclusivos.

1.5.028 O Ranking Nacional de Pista será composto por três (03) classes distintas de provas, a saber:

- CN – Campeonato Nacional
- PN1 – Taças e Copas
- PN2 – Provas Nacionais (Campeonatos Estaduais)

1.5.029 Para o ranking de Pista Juvenil será permitida a participação de ciclistas da categoria infanto-juvenil.

1.5.030 O Ranking Nacional de Pista será formulado em três (3) seguimentos : Velocistas, Fundistas e Omnium

Cada um destes seguimentos será formatado para as categorias Elite, Junior e Juvenil, no masculino e feminino.

1.5.031 Ciclistas estrangeiros assim como nas outras disciplinas, não tem direito a pontos no ranking nacional.

1.5.032 Para que tenham validade de ranking é necessário que hajam no mínimos três (3) concorrentes para a disputa. Seja em uma prova individual , ou por equipes.

1.5.033 Equipes Mistas são Permitidas. No entanto não podem ter em sua formação membros de equipes presentes na competição, atletas não federados, estrangeiros, ou ciclistas de categoria Master e Junior.

1.5.034 O Ranking de Pista por Equipes será composto pelos pontos dos corredores de uma equipe, conquistados nas provas individuais. A pontuação das provas por equipes será computada uma única vez. Por exemplo : Na prova Madson, a equipe recebe 100 pontos pela primeira colocação no Campeonato Nacional.

Categorias Menores, deverão ter obrigatoriamente a aferição de metragem implantada

1.5.035 O Ranking Nacional de Bicycross será composto por cinco (05) classes distintas de provas, a saber:

- Classe 1 – Campeonato Nacional
- Classe 2, Classe 3, Classe 4 – Provas Inscritas em calendário e Campeonato Estadual
- Time Trial

1.6 SOLICITAÇÃO DE PROVAS EM CALENDÁRIO

1.6.001 A cada ano, a partir de 1º de Agosto, o organizador realizará a solicitação de inscrição de sua prova no calendário nacional através da Federação Estadual, que enviará

as solicitações à CBC, no máximo até **31 de outubro** do ano anterior ao qual se solicita a prova. Sendo que para Campeonatos Nacionais este prazo estabelecido é **30 de Junho**.

1.6.002 Solicitação e inscrição de provas de nível internacional em território nacional, somente através da CBC.

1.6.003 Caso um organizador, município ou uma entidade de prática esportiva (Clube, Associação, Liga, etc..), queiram realizar um Campeonato Brasileiro em qualquer uma de suas disciplinas, deverão encaminhar sua solicitação à sua Federação Estadual.

1.6.004 A inscrição de uma prova no Calendário Nacional poderá estar vinculada ao pagamento de uma taxa, denominada taxa de calendário, cujo montante será fixado anualmente pela CBC, no documento de encargos financeiros para o ano vigente.

1.6.005 Os calendários estaduais serão estabelecidos pelas respectivas Federações Estaduais. As mesmas deverão inserir em suas publicações de calendários as provas do calendário nacional que venham ser realizadas dentro de seus limites geográficos.

1.6.006 A primeira inscrição de uma prova em calendário e ranking nacional estará submetida à classe de pontos mais baixa da tabela de Ranking.

O pedido de solicitação de provas à CBC deverá ser por escrito e deverá constar:

- Nome da empresa ou federação organizadora do evento.
- Cartão CNPJ.
- Endereço, telefone, e-mail e site.
- Nome e dados pessoais da pessoa responsável pela empresa ou entidade organizadora do evento.
- Carta de aval da Federação do Estado, quando não for ela a organizadora do evento.
- Data ou período de realização do evento.
- Local onde será realizado o evento
- Categorias que terão validade para o ranking nacional
- Tipo de Prova (Estrada, Circuito, CRI, Provas de Um Dia, Prova por Etapas, Cross Country, Maratona, DH, BMX, outras).
- Descrição do percurso que compreenda a quilometragem total e descrição das etapas e dos circuitos ou estradas a serem utilizadas na competição.
- Critério de classificação da prova (por pontos, por tempo ou simplesmente por ordem de chegada).
- Forma de disputa do evento. (Maneira como o mesmo será realizado).
- Descrição de como a prova se desenvolve.
- Financiamento da competição. (Inscrições, viagem, alimentação, hospedagem, prêmios).

1.6.007 O informe deverá ser apresentado à CBC no momento em que for oficializada a solicitação.

1.6.008 Em caso de aceite do informe, a prova será inscrita durante um ano, em uma data compatível com o calendário em vigor.

1.6.009 *Será obrigatória a presença de 1 (um) comissário indicado pela CBC para supervisionar e avaliar o evento inscrito no calendário nacional.* Esta avaliação deverá

seguir modelo padrão e único para todas as competições nacionais. Todas as despesas com viagem, estadia e diárias de arbitragem, ficam sob responsabilidade do organizador do evento. Isto vale para as provas em todas as classes onde houver a indicação de um comissário. Para as provas de Classe 4 e 5, a indicação do comissário ficará sob a responsabilidade da Federação do Estado.

1.6.010 Será recusada a inscrição de uma prova cuja taxa de inscrição de edições anteriores esteja pendente, ou cujo organizador não esteja em dia com as obrigações financeiras junto à CBC, inclusive quando houver pendências de pagamento de premiações referentes à eventos realizados anteriormente, débitos com comissários, ou falta de envio de resultados. Esta disposição se aplicará igualmente ao novo organizador de uma prova e, em geral, ao organizador e/ ou prova que a CBC considere que é a sucessor (a) de empresa organizadora ou de uma prova.

1.6.011 A recusa de inscrição de uma prova no calendário nacional será decidida pela Diretoria da CBC.

1.6.012 Qualquer **mudança de data** de uma prova inscrita no calendário nacional deverá ser encaminhada por escrito e deverá submeter-se à autorização prévia da CBC. Esta nova solicitação deverá ser encaminhada por escrito à CBC em um prazo máximo de **60 dias** antes da realização do evento. Neste caso, o organizador estará sujeito às possibilidades existentes em calendário.

1.6.013 Uma vez divulgada a nova data, se houver necessidade de nova mudança, a prova estará como na condição anterior sujeita às possibilidades de calendário, de data para nova solicitação e sua pontuação de ranking, estará sujeita a tabela de pontos imediatamente inferior.

1.6.014 Caso de escolha de uma data que ocasione choque com uma prova de classe alta, deverá ser escolhida uma nova data. Não havendo esta possibilidade, a classe da prova será destinada a uma classe inferior.

1.6.015 Uma solicitação de cancelamento de um evento deverá ser enviada à CBC, com 60 dias de antecedência.

1.6.016 Caso uma prova inscrita no calendário nacional não seja realizada no ano em questão, e caso não ocorra a devida notificação a CBC conforme artigo 1.6.015, o organizador ou entidade que solicitou o evento, poderá perder o direito de reinscrever o mesmo evento no calendário da CBC, por um período de um (01) ano, salvo exceções.

1.6.017 Na nova reedição da prova de um organizador ou entidade penalizada, a mesma poderá ter sua categoria rebaixada a uma classe inferior.

Denominação das provas

1.6.018 O organizador não pode utilizar para sua prova uma denominação diferente daquela inscrita no calendário.

1.6.019 A Federação estadual e a CBC podem exigir que a denominação da prova seja modificada, por exemplo, para evitar a confusão com qualquer outra prova.

1.6.020 Nenhuma prova pode ser designada como nacional, estadual ou regional, copa, ou com uma denominação que sugira tal condição. Salvo, nos casos previstos expressamente pelos regulamentos da CBC, no que tange às provas de seu calendário nacional.

1.6.021 Grandes eventos, estarão sujeitos às taxas de liberação de eventos especiais.

1.6.022 Os nomes Copa Brasil, Taça Brasil, Circuito Nacional, ou qualquer outra nomenclatura utilizada que conforme o artigo 1.6.020 sugira a condição de evento de envergadura nacional, são de domínio da CBC. Ficando sob regulamentação da CBC.

1.6.023 O organizador deve evitar dar a impressão de que sua prova tem uma condição que não lhe corresponda.

Tabela de Classe das Provas

Anexo 1 - Tabela de Pontuação Ranking Nacional de Estrada /Paraciclismo

Anexo 2 - Tabela de Pontuação Ranking Nacional de Mountain Bike

Anexo 3 - Tabela de Pontuação Ranking Nacional de Pista

Anexo 4 - Tabela de Pontuação Ranking Nacional de BMX

Acesso à prova

1.6.024 Nenhum licenciado suspenso pode ser admitido na prova.

Quem ciente da irregularidade contrate ou inscreva em uma prova um corredor suspenso, será penalizado de acordo com a regulamentação específica e ficando sujeito às determinações do Código Brasileiro de Justiça Desportiva.

1.7 RANKING / HOMOLOGAÇÃO

1.7.001 O resultado de cada prova será homologado pela Federação Estadual do organizador, no mais tardar, 10 dias depois da finalização da prova. Após este prazo, a prova pode ter sua validade de ranking cancelada.

1.7.025 No resultado oficial, em papel timbrado, devem constar os nomes de todos os ciclistas que completaram a prova.

1.7.002 Para se oficializar um resultado, é obrigatório enviar a CBC a lista completa de inscritos e a lista completa de classificados, com nome completo, nº da licença CBC e equipe.

1.7.003 Resultados que apresentem categorias de nomenclatura e principalmente faixas etárias diferentes das adotadas pela CBC, não serão homologados.

1.7.004 Os Campeonatos Estaduais terão validade para ranking nacional da tabela especificada, onde essa pontuação será considerada para a classificação **FINAL**, independente do número de etapas. Na tabela não serão considerados os pontos de vencedor de etapa e líder até o dia.

Serão válidos os Campeonatos Estaduais de Estrada (Resistência), Pista, XC, XCM, DH e BMX. **Todo resultado final deverá ser enviado à CBC por cada Federação até o dia 15 de novembro de cada ano vigente.**

Os Campeonatos Estaduais terão validade somente para o Individual, não sendo computado para o Ranking de Equipes, com exceção da Pista.

1.7.005 A pontuação obtida em uma prova terá sua validade até o dia 31 de Dezembro de cada ano civil.

1.7.006 Corredores que não estiverem “**FEDERADOS**” para o ano vigente, não terão os nomes de suas equipes e patrocinadores divulgados no boletim oficial da prova e da mesma forma, no ranking CBC. Neste caso, o ciclista não pontua.

1.7.007 O ciclista **NÃO FEDERADO** ou **IRREGULAR** não terá seu nome divulgado no ranking CBC. Da mesma maneira, o ciclista que se encontra nesta condição também não pontua.

1.7.008 Durante os meses de Janeiro e Fevereiro de cada ano, os corredores que possuírem uma licença CBC emitida no ano anterior, terão sua pontuação computada para o ranking nacional sem nenhum prejuízo, independente de estarem **FEDERADOS** ou **NÃO**, **desde que estejam regulares até 15 de Fevereiro**. Os mesmos quando solicitado, deverão apresentar a licença do ano anterior.

Diante disso, **se os mesmos forem confirmados nas mesmas equipes onde competiram nos meses de Janeiro e Fevereiro**, estas receberão sua pontuação para o ranking de equipes, integralmente, sem nenhum prejuízo. **Em caso de troca de equipe**, os pontos conquistados pelo ciclista no período acima mencionado, serão retirados da antiga equipe. Estes pontos, só terão valor para o ranking individual, e conseqüentemente não serão computados para nenhuma das duas equipes.

1.7.009 Os Rankings por equipe serão formulados nas categorias :

- Estrada : Elite/S23 Masc, Elite Feminino e Junior Masc
- Pista : Elite/S23, Elite Feminino, Junior Masc

1.7.010 Para efeito de classificação para o Ranking por Equipes Estrada, será considerado o resultado dos quatro (4) melhores atletas em cada prova. Ou seja, os pontos obtidos por esses quatro (4) atletas serão somados para a equipe.

1.7.011 Para o Ranking de Equipes, serão consideradas como equipes, aquelas que participarem das provas com pelo menos três (3) ciclistas. Uma participação com número inferior a 3, não terá validade para o Ranking de Equipes. Nas categorias **Elite Feminino e Junior Masculino**, serão consideradas equipes aquelas que apresentem no mínimo dois (2) ciclistas da mesma equipe.

1.7.012 Ficam estabelecidos dois rankings de equipes. Um para Clubes/ Equipes Estaduais e outro para Clubes /Equipes registradas. As equipes participarão das competições normalmente. No entanto, os pontos conquistados irão para rankings distintos.

1.7.013 No **Ranking de Pista**, todos os ciclistas regularmente federados no ano vigente que participarem das provas recebem pontuação conforme tabela de pontos. E conseqüentemente todos os pontos obtidos pelos ciclistas serão adicionados ao Ranking Individual de Pista, exceto para ciclistas estrangeiros.

1.7.014 A partir de 2011 os **Rankings de Pista**, tanto individual quanto de equipes foram divididos em 3 (três) formatos: Velocistas, Fundistas e Omnium.

1.7.015 Nas provas por Equipes, caso um ciclista não federado ou irregular participe da prova, a equipe não terá seus pontos válidos. Assim como, a participação de um ciclista estrangeiro na formação da equipe não terá seus pontos válidos na prova em questão. Não serão aceitas equipes mistas.

Para a categoria Junior, será permitido a participação de ciclistas da categoria juvenil.

1.7.016 O Ranking de Pista por equipes será composto pelos pontos obtidos por seus corredores nas provas individuais. As provas só serão computadas com a realização de pelo menos 3 participantes. A pontuação das provas por equipe será computada somente uma vez à cada equipe, por exemplo: na Madison a equipe recebe 25 pontos de 1º colocado no Campeonato Nacional.

1.7.017 A partir de 2012 todos os rankings, sejam eles individuais ou por equipes, em todas as categorias e em todas as disciplinas, iniciarão o ano com o valor “ZERO” de pontos.

1.7.018 **A partir do dia 15 de Fevereiro**, as equipes só recebem pontos dos corredores **CADASTRADOS, FEDERADOS E DEVIDAMENTE REGULARIZADOS** no Sistema de Cadastros da Confederação Brasileira de Ciclismo.

1.7.019 **Após a data de 15 de Fevereiro**, os corredores só terão pontuação de ranking reconhecida, a partir do momento que se regularizarem junto à CBC. **Desta forma, toda e qualquer pontuação obtida a partir de 1º de Janeiro até a data de sua regularização junto a CBC, será descartada.**

1.7.020 A CBC só reconhece o ciclista como **CADASTRADO, FEDERADO E DEVIDAMENTE REGULARIZADO a partir da data em que suas informações forem incluídas no Sistema de Cadastros da Confederação Brasileira de Ciclismo.**

1.7.021 Uma equipe para ter sua pontuação de ranking homologada, deverá primeiramente estar em acordo com as **Normas para Composição de Equipes em uma Competição**. Artigos 1.4.001 a 1.4.024.

1.7.022 A revisão de resultados deve ser solicitada no máximo 10 dias após a publicação dos mesmos no site da CBC.

1.7.023 A revisão das publicações de ranking devem ser solicitadas em no máximo 10 dias após a publicação dos mesmos no site da CBC.

1.7.024 Os casos omissos serão resolvidos pelo Departamento Técnico da Confederação Brasileira de Ciclismo. A estas decisões, não caberá recurso.

Eventos Especiais

1.7.025 Todos os eventos que não se enquadram nos moldes convencionais de realização em quaisquer que sejam as disciplinas ou categorias, deverão possuir alvará de realização emitido pela federação do estado onde o evento será realizado, ou pela CBC quando se tratar de evento de cunho nacional ou internacional.

1.7.026 As taxas para a emissão dos respectivos alvarás serão estipuladas pelas Federações Estaduais e pela CBC individualmente.

1.8 ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

Organizador

1.8.001 O organizador é o único responsável pela organização de sua prova, tanto em sua conformidade com os regulamentos da CBC, como no âmbito administrativo, financeiro e jurídico.

1.8.002 O organizador é o único responsável perante as autoridades, participantes, acompanhantes, oficiais e espectadores.

1.8.003 O controle exercido pela CBC e pelos comissários sobre a organização da prova dirige-se unicamente em relação às exigências desportivas. Sendo que o organizador é o único responsável pela qualidade, pela segurança, pela organização e pelas instalações a serem oferecidas no evento.

Autorização da organização

1.8.004 Uma prova que não esteja incluída no calendário nacional, estadual, ou regional, ou que ainda, não esteja autorizada pela Federação estadual, não é considerada uma competição oficial.

1.8.005 O organizador deve obter também as autorizações administrativas necessárias para a realização da prova. Estas autorizações dizem respeito aos documentos que devem tramitar junto aos órgãos públicos responsáveis por cada um dos setores envolvidos na prova. Ex: Polícia Rodoviária, Polícia Militar, atendimento médico e hospitalar, etc...

1.8.006 No prazo estabelecido pela CBC ou pela Federação Estadual, o organizador deverá apresentar o informe técnico de sua prova que compreenda ao menos (quando procede), os seguintes dados:

- Regulamento particular da prova. Este regulamento somente poderá ser reproduzido no programa com a aprovação da CBC ou da Federação Estadual.
- Programa e horário das competições.
- Lista de inscritos (categorias, clubes, grupos desportivos, seleções nacionais...)
- Recepção das inscrições e distribuições dos dorsais.
- Lista de prêmios.
- Condições financeiras em matéria de gastos de viagem e estadia.
- Organização do transporte dos participantes e de seus equipamentos.

- Descrição e planos detalhados da pista ou do percurso, compreendidas as zonas de saída e de chegada.
- Indicação dos pódios e dos locais (controle anti-doping, secretaria, imprensa...)
- Montagem do serviço de largada, do serviço de segurança e do serviço de auxílio médico.
- Instalações de fotofinish e cronometragem
- Instalações sonoras e locutores.

Regulamento Particular

1.8.007 O organizador estabelecerá o regulamento particular de sua prova, que incluirá especialmente os elementos desportivos próprios da mesma. Deverá ser inteiramente conforme ao presente regulamento e ser aprovado previamente pela CBC ou Federação do Estado.

1.8.008 Nenhum regulamento particular poderá permitir que um atleta federado por uma equipe/clube possa competir por outro clube que não seja o de sua filiação. Caso isto venha a ocorrer, a situação em questão deverá estar de acordo com os artigos 1.4.001 a 1.4.008.

1.8.009 O regulamento particular deve estar incluso no programa ou na guia técnica da prova.

Programa/Guia Técnica

1.8.010 O organizador deve providenciar um programa e/ou uma guia técnica de sua prova que deve ser aprovada previamente pela CBC.

1.8.011 As disposições mencionadas no programa e/ou guia técnico não podem ser modificadas, salvo em comum acordo de todos os interessados, ou para que tenham concordância com o regulamento.

1.8.012 Cada equipe inscrita na competição, tem direito a um programa e/ou guia técnico da competição.

1.8.013 Pelo fato de estar inscrito na competição, considera-se que o corredor tem conhecimento e aceita o conteúdo do programa e/ou guia técnico, especialmente o regulamento particular da competição.

Convite – inscrição

1.8.014 Salvo disposição particular (*voltas ciclísticas onde é necessário utilizar os critérios do ranking nacional e convidar as 5 primeiras equipes do ano vigente*), o organizador é livre para escolher as equipes e corredores que deseje inscrever em sua prova.

1.8.015 Quando se tratar de provas inscritas no calendário nacional, o processo de inscrição deverá ser apresentado a CBC.

1.8.016 Nas fichas de inscrição, fica estipulada obrigatoriedade da inclusão do campo "Licença CBC".

1.8.017 Com o objetivo de salvaguardar a segurança no controle da prova e O organizador deve enviar os boletins de inscrição ao colégio de árbitros para seu controle.

1.8.018 O organizador não pode recusar a saída de um ciclista, um grupo ou uma equipe inscrita em sua competição. A menos que o corredor, grupo ou equipe estejam sob suspensão. Em qualquer outra situação, as objeções do organizador devem ser apresentadas ao colégio de comissários, a quem caberá uma decisão.

Percurso

1.8.019 Sem prejuízo das disposições legais e administrativas aplicáveis e do dever de prudência de cada um, o organizador deve cuidar para que se evitem no percurso lugares ou situações que apresentem um risco particular para a segurança das pessoas (corredores, acompanhantes, oficiais, espectadores, etc.)

1.8.020 Sem prejuízo das disposições que estabeleçam um circuito inteiramente fechado, todo tráfego no percurso deve ser detido no decorrer da prova.

1.8.021 Em nenhum caso a CBC poderá ser considerada responsável pelas falhas no ocorrido nem pelos acidentes que eventualmente venham a ocorrer.

1.8.022 Os corredores devem estudar antecipadamente o percurso. Salvo ordem de um representante dos poderes públicos, não poderão se separar do percurso estabelecido, nem poderão tirar proveito de um erro relativo a este tema, nem de outro motivo, como por exemplo: indicação errônea por parte das pessoas, indicações inexistentes ou mal colocadas, etc.

Ao contrário, em caso de desvio voluntário que implique em uma vantagem, ao corredor será imediatamente expulso da corrida, sem prejuízo de outras sanções previstas.

1.8.023 Se um ou vários corredores se separam do percurso por ordem de um representante do poder público, não serão penalizados. Se este desvio implica em vantagem, os corredores implicados no momento da chegada, serão recolocados no mesmo lugar que ocupavam antes do desvio.

Se todos ou parte dos corredores tomam uma má direção, o organizador deve fazer todo o possível para devolver os corredores ao percurso, no mesmo ponto onde o haviam deixado.

Serviço médico.

1.8.024 O organizador deve dispor um serviço médico adequado.

1.8.025 O organizador designará um ou vários médicos para assegurar os cuidados médicos aos corredores.

1.8.026 Deve assegurar um traslado rápido ao hospital. Pelo menos uma ambulância estará em linha ou disponível nas proximidades do circuito.

1.8.027 Deve ser preparada uma lista dos hospitais previamente contatados para atender as emergências do evento, devendo a mesma ser anexada ao programa/guia técnico.

Prêmios

1.8.028 Todas as informações sobre os prêmios (número, natureza, quantia, condições de pagamento) devem ser apresentadas com clareza no programa/ guia técnico da prova.

1.8.029 Para as provas inscritas nos calendários internacionais, o comitê diretivo deverá seguir o montante mínimo dos prêmios.

1.8.030 Os prêmios devem ser pagos aos beneficiários ou a seus representantes como muito tarde, 90 dias depois do final da prova, e em caso de controle anti-doping, após o seu resultado.

1.8.031 Se uma prova ou uma etapa é disputada em uma média horária anormalmente baixa, o colégio de comissários, depois de ter consultado o organizador, pode decidir a redução ou a supressão dos prêmios.

Desenvolvimento das provas

1.8.032 Os problemas de organização puramente materiais serão resolvidos pela direção da organização, respeitando os regulamentos aplicáveis e depois de ter consultado com o colégio de comissários.

1.8.033 O presidente do colégio de comissários, em conjunto com os demais comissários, assume a direção e o controle desportivo da corrida.

Conduta dos participantes nas provas ciclísticas

1.8.034 Um licenciado deve ter em todo momento uma representação correta e comportar-se convenientemente em todas as circunstâncias, inclusive fora das provas.

Deve abster-se de atos de violência, ameaças, injúrias e qualquer outro comportamento descortês ou que ponha a outros em perigo.

Não pode prejudicar, com palavras, gestos, escritos ou outro modo a reputação ou por em dúvida a honra de outros licenciados, dos oficiais, dos patrocinadores, das Federações, da CBC e do ciclismo em geral. O direito de crítica deve ser exercido de forma razoável, educada e com moderação.

1.8.035 Todo portador de uma licença, participará nas provas ciclísticas de uma maneira desportiva e limpa. Cuidará para contribuir lealmente ao êxito desportivo das provas.

1.8.036 Os corredores devem defender desportivamente sua própria sorte. Todo comportamento tendente a falsear ou a ferir o interesse da competição está proibido.

1.7.037 Os corredores devem se portar com prudência. Pois podem ser responsabilizados pelos acidentes que causem.

Devem cumprir as disposições legais de onde se desenvolve a prova, no que tange a seu comportamento em corrida.

1.8.038 Em competição é proibido levar ou usar recipientes de vidro.

Diretor desportivo – Chefe de equipe

1.8.039 Nas provas, cada equipe será dirigida por um diretor desportivo – chefe de equipe designado para este fim.

1.8.040 O diretor desportivo – chefe de equipe, cuidará para que os corredores de sua equipe estejam presentes nos momentos e lugares requeridos, controle de assinaturas de saída, partida, controle anti-doping, etc.

Deve responder as convocações do presidente do colégio de comissários ou da direção da prova.

1.8.041 O diretor desportivo – chefe de equipe pode representar os corredores ante o colégio de comissários.

Reunião de Diretores Desportivos – Chefes de equipes

1.8.042 No início da competição, o organizador deve convocar uma reunião em um local apropriado com os representantes da organização, os diretores desportivos – chefes de equipes, os árbitros e, se há lugar, os responsáveis dos veículos neutros e os serviços de ordem, para coordenar as tarefas respectivas e expor, cada um em seu campo, as particularidades da prova e as medidas de segurança.

Durante esta reunião, os árbitros recordarão as disposições regulamentares aplicáveis, especialmente em relação às particularidades da prova.

1.8.043 O organizador entregará ao colégio de árbitros em tempo hábil, de acordo com prazo máximo de inscrição estabelecido pela CBC, uma lista dos corredores inscritos que tenham sido confirmados como corredores titulares ou reservas (lista de inscritos).

1.8.044 Ante a reunião de diretores desportivos/ chefes de equipe, seu representante deve confirmar ao colégio de comissários a identidade dos corredores que tomarão a saída. O colégio de comissários verificará as licenças dos corredores e controlará se estão relacionados na lista de inscrição.

Os corredores confirmados como inscritos não poderão ser substituídos.

1.8.045 O corredor cuja licença tenha sido verificada receberá seu dorsal ou dorsais, seu número de capacete, placa de quadro e/ou placa de bicicleta, conforme a disciplina para a qual se apresenta.

1.8.046 O controle dos corredores de um grupo desportivo pode realizar-se sobre a base de uma declaração escrita da sua Federação Estadual com os nomes dos corredores participantes.

Entretanto, o colégio de comissários sempre tem o direito de exigir que o corredor se apresente em pessoa com sua licença, e se for o caso, com outro documento com fotografia.

1.8.047 O corredor cuja licença não tenha podido ser verificada não pode tomar a saída e nem poderá figurar na classificação da prova.

1.8.048 O controle de licenças deve realizar-se em um lugar suficientemente amplo e inacessível ao público.

Largada

1.8.049 Antes da saída, os corredores devem assinar na folha de saída sob controle de um comissário. A não assinatura da súmula de largada poderá resultar em uma advertência.

1.8.050 A saída se dá por meio de um tiro de revólver, um apito, um sino, uma bandeira ou um dispositivo eletrônico.

1.8.051 A saída se dá por um comissário, sendo ele o único que julga a validade da saída.

1.8.053 Os árbitros verificarão que os corredores que se apresentem na linha de saída estejam equipados regularmente (bicicleta, vestimenta, capacete, dorsal, etc...)

Chegada

1.8.054 A linha de chegada está constituída por uma linha de 4 cm de largura, pintada de preto sobre uma banda de cor branca com 72 cm de largura, ou seja, 34 cm a cada lado da linha preta.

1.8.055 A chegada tem lugar no momento em que o pneu dianteiro toca o plano vertical elevado sobre o começo da linha de chegada. No entanto, a fotofinish será sempre determinante.

Nas provas contra o relógio em estrada e as provas em pista, a chegada pode, igualmente, determinar-se pelo contato do tubular dianteiro com uma banda de cronometragem eletrônica sobre a linha de chegada, ou pela interrupção de um sinal emitido por uma Célula Foto Elétrica.

1.8.056 Salvo em um Velódromo, uma faixa com a inscrição "CHEGADA" será fixada por cima da linha de chegada, atravessando a estrada ou o percurso. Em caso de desaparecimento ou dano desta faixa, a linha de chegada será sinalizada com uma bandeira de quadros brancos e pretos. Idêntica bandeira será utilizada igualmente em toda chegada ou meta intermediária.

1.8.057 A filmagem e a cronometragem constituem documentos oficiais. Podem ser consultados pelas partes implicadas em caso de reclamação a respeito da ordem de chegada. Cabendo ao Colégio de Comissários ou ao Comissário Chefe, a decisão final.

Cronometragem

1.8.058 Para cada prova, a CBC designará e determinará o número mínimo de comissários cronometristas e operadores de equipamentos a serem utilizados em uma competição.

1.8.059 Os comissários cronometristas registrarão os tempos em uma ficha que devem assinar e entregar ao comissário de chegada.

1.8.060 A tomada de tempos se faz por meio de um aparelho de cronometragem eletrônica ou cronômetro manual. Para as provas de pista e de descida em mountain bike, os tempos são tomados em milésimo de segundo.

Para as demais provas, a cronometragem se realiza em segundos ou menos. Os resultados são comunicados em horas, minutos e segundos.

Além disso, a cronometragem manual deverá ocorrer em todos os eventos sem exceção.

1.8.061 Em caso de chegada em pelotão, todos os corredores serão assinalados com o mesmo tempo. Em cada corte, os cronometristas registrarão um novo tempo.

Classificação

1.8.062 Salvo disposição particular, cada corredor deve, para ser classificado, terminar a corrida inteiramente por suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém.

1.8.063 O corredor pode cruzar a linha de chegada a pé, com a condição de que leve ou empurre sua bicicleta.

1.8.064 A ordem de chegada, os pontos ganhos e o número de voltas serão controlados pelos Comissários de Chegada. Exceto quando a classificação se estabelece com a cronometragem eletrônica.

Sem prejuízo das modificações resultantes da aplicação dos regulamentos pelas instâncias competentes, a classificação da prova pode ser corrigida pela CBC, em um prazo de 30 dias depois da finalização da corrida a causa de erros materiais na gravação da ordem de passagem dos corredores.

A Arbitragem comunicará toda correção à CBC, ao organizador e aos corredores afetados, dado o caso por via de sua equipe ou grupo desportivo. A Federação do organizador cuidará igualmente por solucionar as implicações da correção da classificação.

1.8.065 Todo corredor está obrigado a participar nas cerimônias protocolares que estejam relacionadas com seus postos, classificações e atuações: entrega de camisas, ramallete de flores, medalhas, volta de honra, rodada de imprensa, etc...

1.8.066 Os corredores devem apresentar-se à cerimônia protocolar com sua vestimenta de corrida.

Desempate

1.8.067 Critérios de desempate para competições onde sejam adotadas Classificação Geral Individual por pontos.

Critérios :

- 1o. Maior número de primeiros lugares
- 2o. Maior número de segundos lugares
- 3o. Maior número de terceiros lugares
- 4o. Segue desta forma, sucessivamente, verificando todas as posições da classificação geral até que se defina o desempate.
- 5o. Melhor posicionamento na última etapa.

Controle das provas

1.8.068 O controle das provas do calendário nacional é regulado pela CBC.

1.8.069 O desenvolvimento das provas ciclísticas será controlado por um colégio de comissários. O organizador deve cuidar especialmente para que os comissários possam fazer seu trabalho nas melhores condições.

1.8.070 O colégio de comissários será composto por um número ímpar de comissários. O número e a categoria dos comissários que devem ser designados em cada prova se fixam de acordo com sua necessidade e com os respectivos regulamentos específicos.

1.8.071 Para as provas válidas para ranking nacional será designado um representante, da CBC.

1.8.072 Um dos membros do colégio de comissários realizará a função de comissário de chegada. O comissário de chegada pode fazer-se ajudar, sob sua responsabilidade, por pessoas designadas pela Federação estadual.

1.8.073 O comissário de chegada é o único que julga as chegadas. Anota a ordem de chegada, o número de pontos ganhos, o número de voltas percorridas sobre um formulário que assina e entrega ao presidente do colégio de comissários.

1.8.074 O comissário de chegada deve dispor de um podium, palco ou palanque elevado e coberto à altura da linha de chegada.

1.8.075 O colégio de comissários se reunirá antes do começo de cada prova.

1.8.076 O colégio de comissários redigirá um informe detalhado sobre a prova. Este informe compreenderá especialmente:

- As falhas de organização constatadas.
- As sanções pronunciadas.
- A lista de inscritos.
- A lista de participantes (inscrição e saída)
- A classificação ou classificações.
- Observações e sugestões úteis.

As folhas dos cronometristas e os informes individuais dos árbitros devem ser anexados. O informe será enviado à CBC, com a finalidade de homologar a corrida.

1.8.077 Os árbitros representantes da CBC, deverão entregar um formulário especial, um relatório detalhado com a avaliação da prova, e enviá-lo à CBC em um prazo máximo de 15 dias.

1.8.078 O Colégio de Comissários verificará a conformidade do regulamento particular da prova com o presente regulamento. Retificam ou fazem retificar as disposições não conformes, e o farão constar na reunião com o organizador e os diretores desportivos e/ou chefes de equipe.

1.8.079 O Colégio de Comissários solicitará a correção de qualquer irregularidade que constate em matéria de organização da prova.

Cada árbitro constata individualmente as infrações e as anota em um relatório com a sua assinatura. Os relatórios dos árbitros têm força probatória nos fatos que constatem, salvo prova em contrário. As sanções serão pronunciadas pelo colégio de comissários, por maioria de votos.

1.8.080 Além disso, cada um dos árbitros tem a autoridade individual de tomar as seguintes medidas:

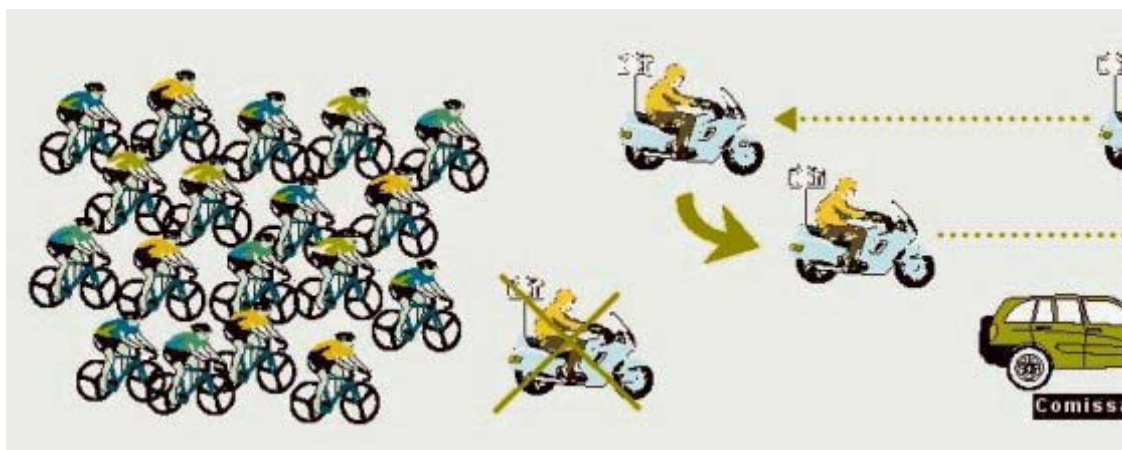
1. Negar a saída dos corredores que não estejam em regra, ou que declaradamente não estejam em condições de participar da prova.
2. Dar advertências.
3. Expulsar da corrida imediatamente a qualquer corredor que cometa uma falta grave, que claramente não esteja em condições de continuar na prova, que tenha um atraso irrecuperável ou que represente perigo para outras pessoas.

Estas decisões serão consignadas em um relatório assinado.

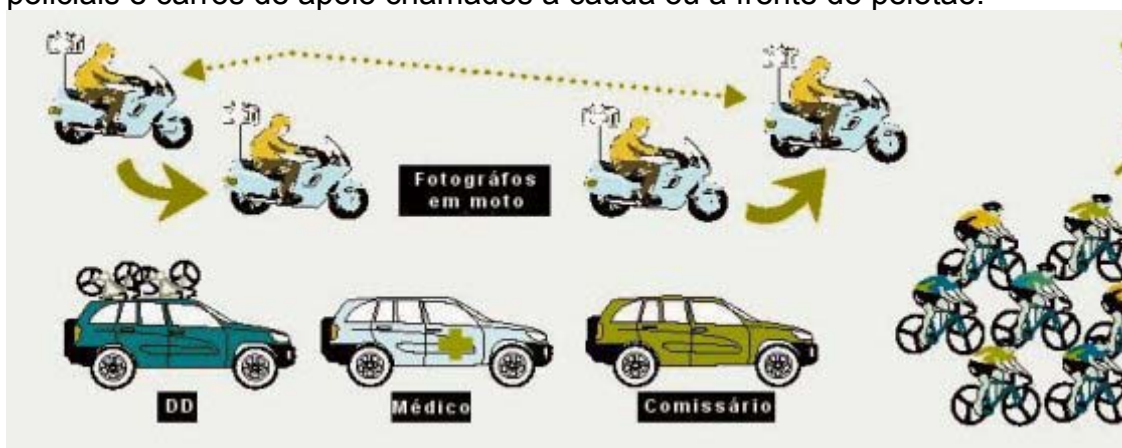
1.8.081 O Colégio de Comissários ou, em caso de necessidade, cada árbitro individual tomará todas as decisões que se impõe necessárias para assegurar o desenvolvimento correto da prova. Estas decisões serão tomadas em conformidade com as disposições regulamentarias aplicáveis e na medida do possível, depois de consulta com a direção da prova.

1.9 TRABALHO DE FOTÓGRAFOS E CINEGRAFISTAS EM UMA PROVA.

1.9.001 Na frente do pelotão: As motos devem circular à frente do carro do Comissário 2, criando uma zona de circulação livre. Para fazer as fotos ou imagens, o condutor da moto deixa-se aproximar da cabeça do pelotão, o fotógrafo faz as fotos e retomam imediatamente a sua posição na zona livre. Nenhuma moto pode permanecer entre a cabeça do pelotão/grupo e o carro do Comissário.



1.9.002 Na parte de trás do pelotão: As motos podem circular em fila única no lado esquerdo (ou de acordo com as normas do país) a partir do carro do Presidente do Colégio de Comissários, mas são obrigadas a facilitar a circulação e intervenção de todas as viaturas policiais e carros de apoio chamados à cauda ou a frente do pelotão.



1.9.003 No decorrer da prova: Todos os fotógrafos e cinegrafistas que circularem atrás de um grupo na cabeça da corrida têm que passar para à frente desse grupo quando a diferença entre ele e o grupo principal, for inferior a 100 metros.



1.9.004 Nas subidas: Os condutores das motos devem ter extrema atenção para não prejudicarem os corredores e os veículos oficiais. Regra geral. Fotógrafos e cinegrafistas, trabalham com o pé no chão (apeados).



1.9.005 Posicionamento dos fotógrafos na linha de meta: Os fotógrafos credenciados e identificados (com coletes distribuídos pela organização) posicionam-se atrás das 2 linhas brancas situadas 15 metros depois da linha de chegada.



1.9.006 Pelotão Compacto: Quando o pelotão rola a uma velocidade moderada, é autorizado um cinegrafista de cada vez na cabeça do pelotão, a uma distância mínima de 50 metros.

